



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РН-БИТУМ»
(ООО «РН-Битум»)

Адрес: 119071, г. Москва, ул. Малая Калужская, д. 19
Тел: 8 (499) 517 76 74 доб. 48432
E-mail: rn-bitum@rosneft.ru

от 06.05.2020 № Исх-РНБ-971
на _____ от _____

Участникам тендера

Уважаемые господа,

Принимая во внимание интерес Вашей уважаемой компании к установлению или продолжению делового сотрудничества с ООО «РН-Битум» (группы компаний ПАО «НК «Роснефть») в сфере торговли продуктами нефтегазопереработки (нефтехимии)/углеводородным сырьем предлагаем Вам направить ценовые предложения по лоту № **72/1-38 «Реализация битумных материалов на экспорт в мае 2020г.»** на покупку продукции в рамках процедуры отбора оферт.

Наименование/номенклатура, сорт, качество продукции, производитель, объем реализации, в соответствии с Приложением к настоящему письму.

Период контрактования – **май 2020г.** (с вывозом переходящих объемов в июне 2020г. при отгрузке железнодорожным транспортом).

Базисы поставки – FCA автотранспорт (самовывоз); DAF железнодорожный транспорт (доставка до границы РФ).

Условия поставки – 100% предоплата за ресурс. Осуществить 100% предоплату продукции согласно оферте необходимо в течение 3 банковских дней с даты направления Покупателю соответствующего уведомления о результатах проведенного тендера через ЭТП АО «ТЭК-Торг» и Приложения по поставке нефтепродуктов по электронной почте.

Распределение ресурса осуществляется исходя из максимально возможного количества партии из расчета транспортной нормы загрузки автотранспорта 30 тонн – при отгрузке автотранспортом (самовывоз), и железнодорожного транспорта 65 тонн – при отгрузке железнодорожным транспортом (за исключением фасованного битума).

Обязательными условиями Вашего участия в процедуре отбора оферт в рамках данного предложения являются:

1. Положительное заключение по результатам предварительной квалификации;
2. Направление в адрес ООО «РН-Битум» **не позднее 12-00 московского времени 12 мая 2020 года** подписанной оферты с указанием:

- ценового предложения на одном или нескольких предлагаемых базисах поставки;
- наименования продукции, производителя продукции;
- максимального количества продукции, которое Вы готовы закупить;
- базиса поставки, соответствующего ценовому предложению;
- минимально возможное количество партии закупки составляет 30 тонн при отгрузке автотранспортом (самовывоз) (из расчета транспортной нормы загрузки автотранспорта 30 тонн, за исключением строительного битума, затаренного в мелкую фасовку) и 65 тонн при отгрузке железнодорожным транспортом (из расчета транспортной нормы загрузки железнодорожного транспорта 65 тонн, за исключением фасованного строительного, дорожного битума, ПБВ – 55 тонн в полувагонах).

3. Заключение стандартного контракта поставки нефтепродуктов и Приложений к нему, являющихся неотъемлемой частью контракта (шаблоны документов приведены в тендерной документации).

4. **Оферта должна быть представлена в следующей табличной форме:**

| Завод Производитель | Наименование продукта | Количество, +/- 10% тонн | | Базис поставки (с указанием пункта отгрузки/назначения (указываются предлагаемые базисы поставки) | Цена, в USD за 1 тонну на базисе поставки * |
|------------------------|--------------------------|---|--|--|---|
| | | Минимально возможное количество партии | Максимально возможное количество партии | | |
| | | | | | |

* валюта, в которой заключен/планируется заключить контракт

Оферта на май 2020г., в формате пункта 3 настоящего письма, должна быть размещена на ЭТП АО «ТЭК-Торг» в секции ПАО «НК «Роснефть» (<http://tender.tektorg.ru>) в разделе «Тендерная реализация УВС» в соответствии с правилами и порядком работы ЭТП. Оферта должна содержать информацию о наименовании и номере лота, к которому она относится.

Оферты, направленные другим способом и/или по иным адресам, а также после срока, указанного в настоящем письме, к рассмотрению не принимаются. Кроме того, прошу Вас обратить особое внимание на формат предоставления оферты и соблюдение содержательной части, необходимой для быстрого подведения итогов и объективной оценки данных предложений.

По результатам рассмотрения Вашей оферты Вы будете уведомлены об этом в следующем порядке:

До 18:00 московского времени 18 мая 2020 г. Вам будет направлено соответствующее уведомление о результатах рассмотрения Вашего

предложения. При этом ООО «РН-Битум» оставляет за собой право направить Вам повторное приглашение делать оферту с улучшенными ценовыми показателями или предложение уточнить параметры, предоставленной оферты. В этом случае повторная оферта или уточнение к параметрам оферты должны быть направлены в адрес ООО «РН-Битум» **не позднее 18:00 московского времени 14 мая 2020 г.**

О результатах рассмотрения повторной оферты или уточнений к параметрам оферты **Вы будете извещены до 18:00 московского времени 18 мая 2020 г.** При заключении контракта и/или дополнения к действующему контракту по результатам тендера исполнение условий оферты победителем тендера является обязательным.

В случае отказа победителя тендера от оформления/исполнения контракта и Приложений к нему, являющихся неотъемлемой частью контракта, на условиях принятой оферты по любой из согласованных отгрузок, ООО «РН-Битум» будет иметь право реализовать соответствующий объем продукции третьим лицам, с отнесением всех возможных убытков на счет победителя тендера.

Дополнительно информируем, что в рамках усиления исполнительской дисциплины в отношении обязательств сторон по контракту с 1 января 2020 года Компания ПАО «НК «Роснефть» ужесточает систему выставления штрафов. В соответствии с условиями контракта в случае нарушения обязательств по поставке Вам будут выставлены денежные штрафы для компенсации потерь Компании. Кроме того, в соответствии с внутренними процедурами, в случае нарушения Вами договорных обязательств Компания оставляет за собой право приостановить или лишить Вашу организацию предквалификации для участия в тендерных процедурах ПАО «НК «Роснефть» без возможности восстановления.

В случае неисполнения условий приложения к контракту, оформленного по результатам принятой оферты, в том числе при непредставлении транспортных средств под самовывоз, нарушении обязательств по оплате, непредставлении реквизитной заявки на отгрузку готового к передаче товара в полном объеме и при неисполнении иных обязательств, необходимых для исполнения поставщиком обязательств по поставке товара, ООО «РН-Битум» имеет право расторгнуть соглашение о поставке и применить штрафные санкции согласно условиям Контракта поставки нефтепродуктов.

Обращаем Ваше внимание, что в случае изменения победителем тендера в дальнейшем условий поставки, в том числе при условии сохранения паритета нетбэков, за продавцом (поставщиком) остается право не выполнять такую заявку.

В части дополнительных условий данного тендера как то: условия оплаты, условия транспортировки, базис поставки, период ценообразования,

период поставки и прочие особые значимые условия тендера, сообщаем, что в случае отсутствия каких-либо комментариев или особых пометок в отношении основных условий тендера, ООО «РН-Битум» оставляет за собой право учитывать заявленные в тендере условия «ПО УМОЛЧАНИЮ» и рассматривать Ваше предложение на предложенных нами условиях. Обращаю Ваше внимание на полноту предоставления информации при формировании Вашей оферты.

Дополнительно информируем Вас об основных требованиях, предъявляемых к транспортным средствам (ТС), осуществляющим перевозку битумных материалов автотранспортом (самовывоз):

- ТС должно быть надлежащего типа и отвечать требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе соответствовать Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденным приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 № 73, ДОПОГ, что подтверждается наличием действующего свидетельства ДОПОГ на транспортное средство;
- водители ТС должны иметь оригинал свидетельства ДОПОГ, удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- на каждое ТС, осуществляющее перевозку битумных материалов Компании (тягач, ППЦ) должны быть оригиналы свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов.

Если Вам стало известно о фактах хищения, корпоративного мошенничества и коррупции в ПАО «НК «Роснефть», Вы можете сообщить о них по «горячей линии безопасности». Конфиденциальность гарантирована.

Контактный телефон: 8(800)500-25-45 (круглосуточно, звонок бесплатный).

Адрес электронной почты: sec_hotline@rosneft.ru

Почтовый адрес: 119180, г. Москва, ул. Б. Полянка, д. 3/9, а/я 13 (с пометкой «горячей линии безопасности»).

*

*

*

Обращаем Ваше внимание на то, что соблюдение временных ограничений по приему оферт является обязательным условием для участия в дальнейшей процедуре закупок нефтепродуктов.

Данное приглашение делать оферты ни при каких обстоятельствах не должно рассматриваться в качестве юридически обязывающего документа, не является офертой или предложением принять участие в торгах.

ООО «РН-Битум» оставляет за собой право не принять ни одно из поступивших предложений.

Заявки, поданные Покупателями, не представившими документы для прохождения предварительного отбора для допуска к участию в тендере и/или не прошедшими предварительный отбор для допуска к участию в

тендере, не рассматриваются. (Перечень документов, необходимых для прохождения процедуры предварительного отбора для допуска к участию в тендере, находится в разделе «Предварительная квалификация потенциальных покупателей в области реализации углеводородного сырья, продуктов нефте-газопереработки и нефтехимии» сайта <http://tender.rosneft.ru>).

В надежде на долгосрочное и плодотворное сотрудничество.

С уважением,

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'А.А. Корнилов', is positioned between the title and the name.

А.А. Корнилов

Приложение №1

Объемы продаж:

| Производитель/ пункт отгрузки | Продукция | Стандарт | Объем/тн (до) * | Тип отгрузки |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|--------------------|--------------|
| АО «Сызранский НПЗ» | Битум БНД 60/90 | ГОСТ 22245-90 | 65 – 500 | DAF |
| АО «Сызранский НПЗ» | Битум БНД 70/100 | ГОСТ 33133-2014 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| АО «Сызранский НПЗ» | Битум БНД 100/130 | ГОСТ 33133-2014 | 30/65 – 100 | FCA/DAF |
| АО «Сызранский НПЗ» | Битум БНК 45/190 | ГОСТ 9548-74 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| АО «Сызранский НПЗ» | Битум БН 70/30 (в барабане стальном) | ГОСТ 6617-76 | 1/55 – 30 | FCA/DAF |
| АО «Сызранский НПЗ» | Битум БН 90/10 (в барабане стальном) | ГОСТ 6617-76 | 1/55 – 30 | FCA/DAF |
| ПАО «Саратовский НПЗ» | Битум БНД 60/90 | ГОСТ 22245-90 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| АО «Рязанская НПК» | Битум БНД 70/100 | ГОСТ 33133-2014 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| АО «Рязанская НПК» | Битум БНК 40/180 | ГОСТ 9548-74 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| ПАО «Славнефть-ЯНОС» | Битум БНД 70/100 | ГОСТ 33133-2014 | 30/65 – 200 | FCA/DAF |
| ПАО «Славнефть-ЯНОС» | Битум БНД-У 100/130 | ТУ 0256-001-50945912- 2002 | 30/65 – 200 | FCA/DAF |
| ПАО «Славнефть-ЯНОС» | Битум БНК-У 45/190 | СТО 00149765-011-2019 | 30/65 – 100 | FCA/DAF |
| АО «Ачинский НПЗ ВНК» | Битум БНД 90/130 | ГОСТ 22245-90 | 30/65 – 200 | FCA/DAF |
| АО «Ачинский НПЗ ВНК» | Битум БНД 100/130 | ГОСТ 33133-2014 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| ООО «Модуль» (Ачинск) | Битум БНД 100/130 (фасованный) (производство Ачинский НПЗ) | ГОСТ 33133-2014 | 0,8/55 – 500 | FCA/DAF |
| АО «Ангарская НХК» | Битум БНД 100/130 | ГОСТ 33133-2014 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| АО «Ангарская НХК» | Битум БН 90/10 (в барабане картонном) | ГОСТ 6617-76 | 1/55 – 30 | FCA/DAF |
| Филиал «Башнефть- Новойл» | Битум БНД 60/90 | ГОСТ 22245-90 | 30/65 – 300 | FCA/DAF |
| Филиал «Башнефть- Новойл» | Битум БНД 90/130 | ГОСТ 22245-90 | 30/65 – 500 | FCA/DAF |
| Филиал «Башнефть- Новойл» | Битум БН 90/10 (в барабане стальном) | ГОСТ 6617-76 | 1/55 – 30 | FCA/DAF |
| Филиал «Башнефть- Новойл» | Битум БНК 40/180 | ГОСТ 9548-74 | 30/65 – 200 | FCA/DAF |
| Филиал «Башнефть- Уфанефтехим» | Битум БНД 90/130 | ГОСТ 22245-90 | 30/65 – 200 | FCA/DAF |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ 130 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ 200 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |

| Производитель/ пункт отгрузки | Продукция | Стандарт | Объем/тн (до) * | Тип отгрузки |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ 300 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ Альфабит 40 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ Альфабит 60 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ Альфабит 90 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | ПБВ Альфабит 130 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | Битум БНД 60/90 | ГОСТ 22245-90 | 30 – 100 | FCA |
| ЗАО «МПК «КРЗ» | Битум БНД 90/130 | ГОСТ 22245-90 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 40 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 60 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 90 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 130 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 40 Мост | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 40 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 60 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ Альфабит 90 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ 130 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ 200 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПБВ 300 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 10/40-65 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 25/55-60 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 45/80-55 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 45/80-65 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 45/80-75 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 65/105-60 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | PmB 65/105-75 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПМБ 35/50 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |

| Производитель/ пункт отгрузки | Продукция | Стандарт | Объем/тн (до) * | Тип отгрузки |
|---|-----------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПМБ 50/70 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПМБ 70/100 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | ПМБ 100/130 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БНД 40/50 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БНД 60/70 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БНД 85/100 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БНД 120/150 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 52-46 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 58-40 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 64-34 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 64-40 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 70-28 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 70-34 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 70-40 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 76-22 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 76-28 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 76-34 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 82-16 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «ПЕТРО-ХИМ ТЕХНОЛОГИИ» | БВ PG 82-22 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ Алфабит 40 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ Алфабит 60 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ Алфабит 90 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ Алфабит 130 | СТО 48355631-001-2014 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ 130 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |

| Производитель/ пункт отгрузки | Продукция | Стандарт | Объем/тн (до) * | Тип отгрузки |
|---|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ 200 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «Альянснефтехим» (Рязанская область) | ПБВ 300 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БитумОйл» | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БитумОйл» | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БитумОйл» | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БитумОйл» | ПБВ Альфабит 40 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БитумОйл» | ПБВ Альфабит 60 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БитумОйл» | ПБВ Альфабит 90 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ 130 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ 200 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ 300 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 40 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 60 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 90 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 130 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 40 Мост | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 40 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 60 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПБВ Альфабит 90 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 10/40-65 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 25/55-60 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 45/80-55 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 45/80-65 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 45/80-75 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 65/105-60 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | РmВ 65/105-75 | EN 14023 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПМБ 35/50 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПМБ 50/70 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПМБ 70/100 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | ПМБ 100/130 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |

| Производитель/ пункт отгрузки | Продукция | Стандарт | Объем/тн (до) * | Тип отгрузки |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 20/30 | EN 12591 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 35/50 | EN 12591 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 50/70 | EN 12591 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 70/100 | EN 12591 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 100/150 | EN 12591 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 160/220 | EN 12591 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНДУ 60 | СТО Автодор 2.1-2011 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНДУ 85 | СТО Автодор 2.1-2011 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 40/50 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 60/70 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 85/100 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БНД 120/150 | ASTM D946 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 52-46 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 58-40 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 64-34 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 64-40 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 70-28 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 70-34 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 70-40 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 76-22 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 76-28 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 76-34 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 82-16 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «БИТУМИКС» | БВ PG 82-22 | ПНСТ 85-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 40 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 60 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 90 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 130 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 40 Мост | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 40 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 60 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ Альфабит 90 Аэро | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |

| Производитель/ пункт отгрузки | Продукция | Стандарт | Объем/тн (до) * | Тип отгрузки |
|---|----------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ 130 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ 200 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПБВ 300 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПМБ 35/50 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПМБ 50/70 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПМБ 70/100 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| ООО «СП «Автобан» | ПМБ 100/130 | СТО Автодор 2.30-2016 | 30 – 100 | FCA |
| Производственная площадка (Саратовская область) | ПБВ Алфабит 40 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| Производственная площадка (Саратовская область) | ПБВ Алфабит 60 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| Производственная площадка (Саратовская область) | ПБВ Алфабит 90 | СТО 48355631-002-2016 | 30 – 100 | FCA |
| Производственная площадка (Саратовская область) | ПБВ 40 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| Производственная площадка (Саратовская область) | ПБВ 60 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |
| Производственная площадка (Саратовская область) | ПБВ 90 | ГОСТ Р 52056-2003 | 30 – 100 | FCA |

*** Вы вправе подать заявку в соответствии с Вашей потребностью в большем объеме и ассортименте, чем приведено в Приложении №1. Финальный объем к подтверждению определяется исходя из производственных и логистических возможностей на момент ранжирования оферт.**

**** Вы вправе подать предложение на альтернативные базисы поставки, не предусмотренные настоящим ПДО. ООО «РН-Битум» вправе, но не обязано принять данное предложение к рассмотрению.**