

СОГЛАСОВАНО:

И.о. первого заместителя генерального директора по производству - главного инженера ООО «РН-Юганскнефтегаз»

п/п _____ О.В. Акимов
« 26 » 12 2010 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора по развитию производства ООО «РН-Юганскнефтегаз»

А.Ю. Юков
_____ 2010 г.


ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной документации по объекту:

«Искусственные сооружения через водные преграды левобережной части Приобского месторождения строительства 2012г»

Наименование разделов	Содержание раздела
1. Наименование проекта обустройства.	Искусственные сооружения через водные преграды левобережной части Приобского месторождения строительства 2012г.
2. Основание для проектирования	Производственная программа ООО «РН-Юганскнефтегаз» 2012 года. Оптимизация затрат на строительство капитальных мостов.
3. География расположения объекта.	Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Ханты-Мансийский район, Приобское месторождение.
4. Состав и характеристика проектируемого объекта.	1. Подъезд к К-165. Мост через вр. Ручей на ПК160+32.00, участок К-106 - пр.Нулёвая; 2. Подъезд к К-165. Мост через протоку на ПК170+67,00.
5. Стадийность проектирования.	Проектная документация. Рабочая документация.
6. Описание объекта:	
6.1 Состав проектируемого объекта	1. Автомобильный мост. 2. Подходы к мосту. 3. Временный объезд.
7. Исходные данные для проектирования	1. Капитальное сооружение – срок эксплуатации не менее 25 лет. 2. Место положения моста: <ul style="list-style-type: none"> • Мост через вр. Ручей – середина моста на ПК 160+32.00, автодороги «Подъезд к К-165 по заказу 7706; • Мост через протоку – середина моста на ПК 170+67.00, автодороги «Подъезд к К-165 по заказу 7706. 3. Наличие судоходства – уточнить проектом. 4. Схема моста – уточнить проектом и согласовать с Заказчиком. 5. Подмостовой габарит пролётных строений мостов - определить проектом, но не ниже 1,5 м от УВВ 2% обеспеченности. 6. Временные нагрузки – А11 НК80. 7. Пролётное строение - рассмотреть возможность применения и согласовать с Заказчиком: <ul style="list-style-type: none"> • арочного пролёта из сборных металлических гофрированных конструкций (СМГК);

Наименование разделов	Содержание раздела
	<ul style="list-style-type: none"> • пролёта из сводчатых плит для автодорожных мостов в нефтеносных районах Западной Сибири тема: 315К-ИС-81 инв. №29100-М; <p>8. Габарит проезжей части – Г-8.</p> <p>9. Пешеходные/служебные проходы – предусмотреть 1 служебный проход.</p> <p>10. Необходимость СВСиУ и вспомогательных сооружений – согласовать Заказчиком.</p> <p>11. Конструкция ограждения проезжей части в соответствии с ГОСТ.</p> <p>12. Покрытие проезжей части моста, на сопряжении моста с насыпью и подходах – переходного типа из щебня.</p> <p>13. Подходы к мосту:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Длина – уточнить проектом; • Категория – определяется Заказчиком; • Дорожная одежда – переходного типа (щебень). <p>14. Конструкция дорожной одежды - переходного типа из щебня:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>верхний слой</i> - выполняется, из фракционированного щебня фракций 40-70 мм с заклинкой мелким щебнем фракций 10-20 мм и 5-10мм, толщиной 0,15 м.; • <i>нижний слой</i> – выполняется, из фракционированного щебня фракций 40-70мм толщиной 0,15м.
8. Основные технико-экономические показатели объекта	<p>1. Длина моста - уточнить проектом.</p> <p>2. Габарит моста определяется Заказчиком.</p> <p>3. Временные нагрузки – определяется Заказчиком.</p>
9. Прочие условия	<p>1. Провести дополнительные инженерные – гидрологические изыскания и геологические изыскания.</p> <p>2. При назначении отверстия схемы моста предоставить Заказчику обоснование.</p> <p>3. В проекте организации строительства предусмотреть сооружение временного объезда, для обеспечения движения технологического автотранспорта и спецтехники на период строительства моста.</p> <p>4. Рассмотреть возможность вовлечения ТМЦ Заказчика.</p> <p>5. Выполнить в соответствии с действующими в РФ нормами пожарной безопасности.</p> <p>6. При проектировании использовать материалы проекта 7706.</p> <p>7. При проектировании проработать несколько вариантов устройства подъездов к переправе.</p> <p>8. При проектировании учесть требования ФЗ-123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП и ГОСТ по пожарной безопасности, вступивших в действие с 01.05.2009г.</p> <p>9. При проектировании учесть требования ВНТП 3-85 «Нормы технологического проектирования объектов сбора, транспорта, подготовки нефти, газа и воды нефтяных месторождений».</p> <p>10. При проектировании учесть требования строительных</p>

Наименование разделов	Содержание раздела
	<p>норм и правил - СНиП 3.05.04-85 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации".</p> <p>11. Сбор информации, необходимой для проектирования, проектировщик осуществляет собственными силами.</p> <p>12. В стадии проектирования проводить уточнение и согласование проектных решений со специалистами ООО «РН-Юганскнефтегаз» по направлениям.</p> <p>13. Проектом должны быть предусмотрены все предупредительные знаки и надписи, в т.ч. все надписи на оборудовании, трубопроводах (например, указать направление движения жидкости и т.п.), знаки взрывопожароопасности, пожароопасности, заземления на всех подобъектах. Разработать чертежи с размерами, местом установки всех знаков и согласовать с эксплуатацией (см стандарт ОАО НК «Роснефть № 233 от 23.08.06г.).</p> <p>14. Все проектные решения должны быть экономически обоснованными. Основной задачей проектирования принять минимизацию капитальных вложений на строительство объекта.</p> <p>15. Организовать защиту проекта в ООО «РН-Юганскнефтегаз» с участием всех заинтересованных служб, утверждать только после положительной защиты проектанта перед Заказчиком.</p>
10. Исходные данные, передаваемые заказчиком	<p>1. Задание на проектирование и техническое задание от ООО «РН-Юганскнефтегаз».</p> <p>2. Наличие ТМЦ Заказчика.</p> <p>3. Отчёт об ИИ по проекту 7706.</p>

Начальник ОПО УНС ООО «РН-Юганскнефтегаз»

_____ п/п _____ Ахметгареев А.Р.

« 22 » _____ 12 _____ 2010 г.

Согласовано:

Начальник УНС ООО «РН-Юганскнефтегаз»

_____ п/п _____ Сараев К.П.

« 23 » _____ 12 _____ 2010 г.

Главный инженер проекта

« ____ » _____ 2010 г.

Генеральный директор проектной организации

« ____ » _____ 2010 г.