

**Акт дефектации
железобетонного корпуса дебаркадера «Утёс».**

ЗАО «Внедрение» г. Самара

08 мая 2019г.

Комиссия по дефектации судов в составе:

Представитель судовладельца

Зайцев С.А.

Ст. дефектоскопист ЗАО «Внедрение»

Лашко А.С.

08.05.2019 произвела дефектацию железобетонного корпуса дебаркадера на плаву, в процессе которой были осмотрены настил палубы, обшивка наружного борта, обшивка продольной и поперечных переборок. В связи с наличием воды во всех отсеках примыкание конструкций к днищу не осмотрено, замеры фильтрации не производились.

В результате ознакомления с документами, предоставленными администрацией судна установлено следующее:

I. Общие сведения о судне

1. Тип судна, класс РР, № проекта: **Комиссия считает, что дебаркадер построен как «Брандвахта длиной 35м пр.70 Б» справочника серийных судов. Количество отсеков, иллюминаторов, расположение люков в палубе соответствует проекту 70Б с небольшим отклонением.**
2. Год постройки: **1977 г.**
3. Оценка тех. состояния корпуса до настоящей дефектации: **“не годное”**

II. Дефекты корпуса:

Определение технического состояния замеренных элементов корпуса производилось согласно «Правилам Российского Речного Регистра 2019 г. «ПОСЭ» для железобетонных корпусов.

Леерное ограждение отсутствует.

Привальный брус отсутствует.

Швартовное и буксирное устройства требуется восстановить согласно проекта.

Отсек 0-3 шп. ПБ.

Уровень воды от днища 25 см.
Днищевые рёбра оголение арматуры.

Отсек 0-3 шп. ЛБ.

Уровень воды от днища 20 см.
Скула оголение арматуры.
Подпалубные рёбра оголение арматуры.
Днищевые рёбра оголение арматуры.

Отсек 3-6 шп.

Уровень воды от днища 25 см.
Обшивка борта шп.4-5 ПБ оголение арматуры по линии воды.

Отсек 6-9 шп.

Уровень воды от днища 10 см.
Переборка 9 шп. оголение арматуры.
Днищевые рёбра оголение арматуры.

Отсек 9-12 шп.

Уровень воды от днища 15 см.
Наружный борт ПБ вмятина в обшивке с наружной стороны

Отсек 12-15 шп.

Уровень воды от днища 20 см.
Дефектов не обнаружено

Отсек 15-18 шп.

Уровень воды от днища 35 см.
Наружный борт ПБ по иллюминатором оголение арматуры с наружной стороны

Отсек 18-21 шп.

Уровень воды от днища 35 см.
Переборка 18 трещина в примыкании к наружному правому борту, трещина в примыкании переборки к обшивке днища. Оголены закладные пластины и арматура. Признаки наметившегося перелома. Для окончательной оценки необходим осмотр обшивки днища снаружи.
Подпалубные рёбра оголение арматуры.

Отсек 21-24 шп.

Уровень воды от днища 10 см.
Днищевые рёбра оголение арматуры.
Продольная переборка на стыке с настилом палубы обрушение штукатурки до деревянной вставки(вместо монолита заполнение пустоты деревянной доской с последующей штукатуркой).

Отсек 24-27 шп.

Уровень воды от днища 20 см.
Дефектов не обнаружено

Отсек 24-27 шп. ЛБ и ПБ

Уровень воды от днища 15 см.
Дефектов не обнаружено

Выполнить ремонт с применением цемента проектной марки 300.

Представитель судовладельца

Зайцев С.А.

Ст. дефектоскопист ЗАО «Внедрение»



Лашко А.С.