



Габариты, масса, объем

Длина, внешняя	6058 мм / 20' фут
Ширина, внешняя	2438 мм / 8' фут
Высота, внешняя	2591 мм / 8'6" фут
Масса порожнего к-ра	3810-4500 кг
Объем порожнего к-ра	23000-24000 литров (*)
Максимальная масса загрузки нетто	26000 кг (**)
Максимальное рабочее давление	4,0 бар
Общая высота танка установленного на ж.д платформе (от головки рельса)	3891 мм
Общая высота танка установленного на автомобиле (от уровня дороги)	3791 – 3991 мм, в зависимости от конструкции прицепа

(*) Для большинства опасных грузов максимальный коэффициент заполнения танк контейнера не должен превышать 95% от общего объема

(**) Разрешенная максимальная грузоподъемность чаще всего больше 26000 кг, но ограничения по весу контейнеров для перевозки морским транспортом – 30500 кг брутто. Также допустимая масса нетто зависит от ограничения по грузоподъемности в стране получателя.

Оборудование, устройство

Способ погрузки	Верхний (налив), нижний (под давлением)
Способ слива	Нижний (самослив), верхний (откачка)
Материал цистерны	Нержавеющая сталь, мин 4,8 мм
Термоизоляция цистерны	50 мм, стекловолокно\полиуретан
Разогрев	Паровой, до 80 градусов Цельсия, давление пара до 3.0 бар
Термодатчик	Установлен

SGS United Kingdom Ltd

адрес:SGS House, Johns Lane,
Tividale, West Midlands, 689
3HX, UK

ОТЧЕТ О ПЕРИОДИЧЕСКОМ ИСПЫТАНИИ ТАНК-КОНТЕЙНЕРА

Учетный номер отчета: VS/06036/002/468 Обследование каждые ☐ 2 ½ года ☒ каждые 5 лет

Место инспекции:	Итакт Н.В./Антверпен	Серийный номер владельца:	
Владелец:	Полома Холдинг	PBSU 873349-2	
Производитель:	Юниверсал Балк Хэндлинг Лтд	Серийный номер производителя	92.70

Применяемые правила:

- ☒ CSC (конвенция по безопасности контейнеров) GB-LR 7708-3/92 ☐ UK DOT
☒ IMO (ИМО) 2 ☐ US DOT
☒ RID/ADR (конвенции по автоперевозкам) GB-LR 7708- ☐ AAR 600
☐ BAM ☐ TC Impact
☒ TIR (перевозки по карнету TIR) GB-C 1157-LR/1992 ☒ UIC
☒ ISO (Межд. Орган. Стандартов) RU 2274 ☐ UN

Данные по танк-контейнеру		Даты инспекций			
Макс. вес брутто	30480 кг	Первоначальный гидротест 05-1999 г.		Свидетель: LR	
Вес тары	2550 кг	Последний гидротест 05-1999 г.		Свидетель: LR	
Вместимость:	24103 литра	Настоящий гидротест 09-11-2006 г.			
Заданная температура	+110 °C	Дата следующего обследования 05-2009 г.			
Испытательное давление 2,6 бар					
Макс. допус. рабоч. давл. 1,7 бар	Проведенные обследования	Недоступно	В норме	Комментарий	
Выгрузка сверху - нет	Внутреннее обследование		да		
Выгрузка снизу - да	Внешнее обследование		да		
Число последовательных перекрытий - 2	Тест давлением 2,6 бар		да		
Плавкий защитный элемент : нет	Тест давлением на протечку 1 бар		да		
Материал оболочки: Aisi 316 S 31	Осмотр фитингов		да		
Толщина оболочки - мм	Осмотр корпуса		Да		
Материал верхнего элемента Aisi 316 S 31	Проверка предупредительных надписей		да		
Толщина верхнего элемента - мм	Проверка давлением системы пароподогрева: бар	X			
Габариты в метрах: длина – 6, ширина – 2,4, высота – 2,6	Комментарии: Тест пройден				
Клапаны регулировки давления	1-ый	2-ой			
Производитель	Форт Вале	-			
Серийный номер	Нечеткий	-			

Полная скорость выгрузки	8107	-	м³/ч бар бар бар
Рабочее давление	2,18	-	
Установка вакуума	0,21	-	
Предохранительная пластина	-	-	
Сюрвейер: П.Цельман	Клейма: пластина с основными данными IISGS06 пластина CSC: 05 09		

Настоящим удостоверяется, что танк-контейнер был повторно обследован согласно отмеченных правил.

Узаконено: инженером-поверщиком M.J.V. Bartlett подпись дата: 20 ноября 2006 г.

«Настоящий отчет подготовлен Компанией в соответствии с ее Общими условиями для оказания услуг по проверке и тестированию оборудования (копия предоставляется по запросу). Предоставление настоящего отчета не освобождает покупателей или продавцов от реализации прав или исполнения обязанностей по договору купли-продажи. Условия об ином не являются связывающими для Компании. Ответственность Компании по настоящему отчету ограничивается доказанным проявлением небрежности и ни в коем случае не превышает размер гонорара или комиссионных. Кроме специально оговоренных случаев, образцы, если они отбираются, не хранятся Компанией более трех месяцев».



общество с ограниченной ответственностью

РН-АРХАНГЕЛЬСКНЕФТЕПРОДУКТ

Железнодорожный нефтеналивной комплекс «Приводино»

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ЖННК «Приводино»

ООО «РН-Архангельскнефтепродукт»

А.Н. Выползов

«11» 10 2007г

«11» октября 2007г.

АКТ

Входного контроля оборудования

20-футовый танк-контейнер для перевозки и хранения депрессорной присадки
(наименование оборудования)

Комиссия в составе:

главного инженера ЖННК «Приводино» Овчинникова С.А.;

начальника товарного цеха Сумина В.И.;

инженера по снабжению Исаева Ю.В.;

инженера по ПБ Шашкова О.И..

произвела входной контроль оборудования:

20-футового танка-контейнера для перевозки и хранения депрессорной присадки CP 3810

Поставщик: ООО «Нефтехимсервис» г.Новороссийск

Заводской номер: № PBSU 873349-2

Дата поступления 30.08.2007г.

Вид контроля: визуальный

В результате осмотра установлено:

1. Имеется отчёт о периодическом испытании танк-контейнера на русском языке от компании «SGS United Kingdom Ltd»;
2. Тип, условные обозначения, комплектность соответствуют отчёту;
3. Условия хранения соответствуют требованиям НТД.
4. Из-за отсутствия эксплуатационной и разрешительной документации танк-контейнер введён в эксплуатацию распоряжением №20-91/р от 11.10.2007г. главного инженера ООО «РН-Архангельскнефтепродукт» Н.В.Малыгиным

Заключение:

Танк-контейнер для перевозки и хранения депрессорной присадки CP3810 соответствует требованиям нормативно технической документации и признан пригодным для хранения, транспортировки депрессорной присадки CP 3810.

Главный инженер

Начальник тов. цеха

Инженер по ПБ

Инженер по снабжению

Овчинников С.А.

Сумин В.И.

Шашков О.И.

Исаев Ю.В.