# ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СХЕМА.

В логистической схеме организации транспортировки грузов на ВЧНГКМ базовым городом является г. Усть-Кут, расположенный на расстоянии 976 км от г. Иркутска. В г. Усть-Кут круглогодичная централизованная доставка груза со всей страны обеспечивается железнодорожным, автомобильным и авиатранспортом. Также в рамках самозакупа в г. Усть-Кут ТМЦ доставляются автомобильным/авиа транспортом из г. Иркутска.

Организация логистической схемы непосредственно от г. Усть-Кута до ВЧНГКМ обусловлена сезонностью периодов доставки.

Зимний подъездной путь доступен ориентировочно с 10 декабря до конца марта (в зависимости от погодных условий и состояния дорожного покрытия) и пролегает от г. Усть-Кута до п. Верхнемарково и далее до ВЧНГКМ. Общее расстояние составляет 617 км. Участок дороги от г. Усть-Кута до п. Верхнемарково протяженностью 150 км представляет собой дорогу круглогодичного действия, участок дороги от п. Верхнемарково до ВЧНГКМ протяженностью 467 км представляет собой дорогу зимнего действия или автозимник. Фактически зимний подъездной путь пролегает по транспортной сети федерального зимника Усть-Кут – Мирный. Содержанием федерального автозимника занимается Мирнинское управление автомобильных дорог, но фактически содержание зимника равными долями в надлежащем состоянии обеспечивается силами ОАО «ВЧНГ» и ОАО «Сургутнефтегаз». Это позволяет обеспечить ранние сроки открытия автодороги зимнего действия, а также поддерживать дорожное покрытие в надлежащем состоянии для безопасного проезда транспортных средств в течение всего сезона доставки.

Летний подъездной путь доступен ориентировочно с 10 мая до 15 октября (в зависимости от погодных условий и уровня воды в р. Лена) и пролегает от г. Усть-Кута по р. Лена до п. Витим (741 км) и далее по автодороге круглогодичного действия до ВЧНГКМ (246 км для сухогруза, 238 км для ГСМ). р. Лена имеет серьезное транспортное значение для разработки удаленных северных месторождений. Автодорога от п. Витим до ВЧНГКМ фактически состоит из двух участков: участок от п. Витим до Талаканского месторождения проложен и содержится за счет средств ОАО «Сургутнефтегаз» (134 км, практически на всем протяжении выложена плитой), песчано-гравийный участок от Талканского месторождения до ВЧНГКМ (112 км) построен и содержится за счет средств ОАО «ВЧНГ».

В настоящий момент распределение грузопотока между двумя возможными транспортными маршрутами происходит наиболее оптимальным способом, учитывая ряд ограничений, и составляет примерно 50% х 50% для доставки ГСМ и 40 % х 60 % для прочих ТМЦ.

Также круглогодично обеспечивается доставка срочных ТМЦ вертолетным транспортом по маршруту Усть-Кут – ВЧНГКМ (особенно данный маршрут актуален в межсезонье, когда отсутствует иное сообщение с месторождением). Логистическая схема доставки грузов на ВЧНГКМ представлена на Рисунке 1.

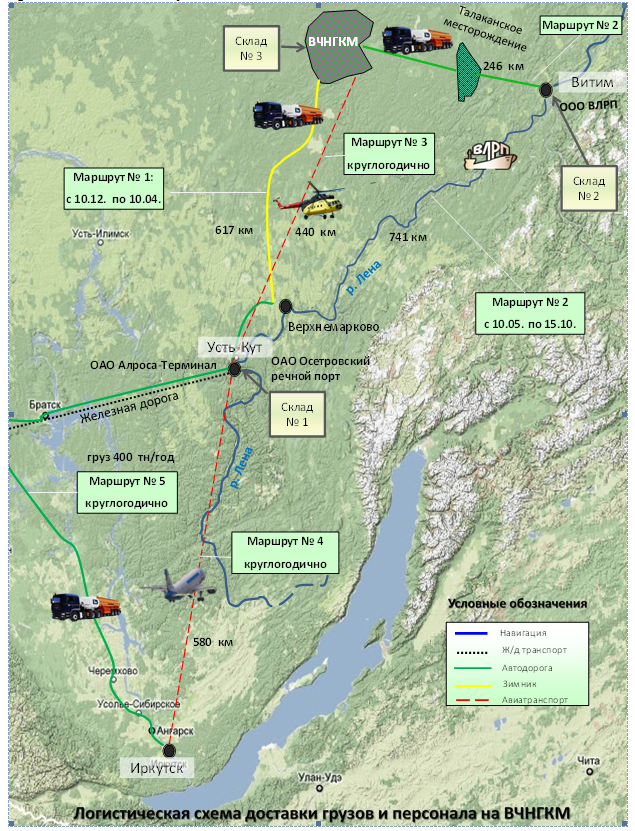


Рисунок 1. Логистическая схема доставки грузов на ВЧНГКМ.