

АКТ
технического состояния транспортного средства

«14» октября 2020 г.

г. Чита

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Начальник САПН АО «Бурятнефтепродукт» Попов А.А.

Члены комиссии:

Механик АО «Бурятнефтепродукт» в ОП г. Чита Григорьев О.Ю.

Ведущий специалист участка АЗС Фомин А.Г.

Начальник участка АЗС Скажепов А.Ю.

проведено техническое обследование ППЦ 96742-11-03 гос. № АМ 1114 75 инв. № Ф001318 на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2005г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 327.5 тыс. км, капитальный ремонт не проводился.

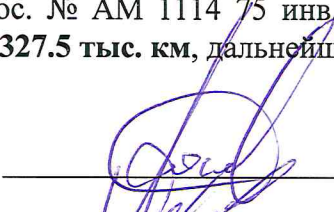
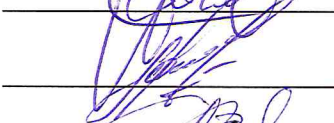
№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение об исправности
1	Цистерна	С наружи: имеет механические повреждения, отслоение лакокрасочного покрытия, царапины и коррозию металла. Внутри: коррозия металла по всей площади цистерны, трещины.	Требуется восстановления
2	Рама	Имеет трещины и следы коррозии, производились неоднократно сварные работы.	Требуется замены
3	Рессоры	Листы рессор без трещин, визуально просевшие	Требуется замены
4	Ходовая часть	- износ всех деталей и узлов подвески 70%; - не имеет системы АБС (по требованиям ДОПОГ не пригодна к перевозкам ОГ)	Требуется ремонт и установка системы АБС
5	Электрооборудование	Требуется ремонт электрооборудования (повреждение элементов электропроводки)	Требуется ремонт
6	Технологическое оборудование	Неисправно	Требуется замены
7	Шины	Износ 100%	Требуется замены

Заключение:

Прицеп ППЦ 96742-11-03 гос. № АМ 1114 75 инв. № Ф001318, 2005 года выпуска, сначала эксплуатации имеет пробег – **327.5 тыс. км**, дальнейший ремонт данного транспортного средства нецелесообразен.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

	А.А. Попов
	О.Ю. Григорьев
	А.Г. Фомин
	А.Ю. Скажепов

АКТ
технического состояния транспортного средства

«14» октября 2020 г.

г. Чита

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Начальник САПН АО «Бурятнефтепродукт» Попов А.А.

Члены комиссии:

Механик АО «Бурятнефтепродукт» в ОП г. Чита Григорьев О.Ю.

Ведущий специалист участка АЗС Фомин А.Г.

Начальник участка АЗС Скажепов А.Ю.

проведено техническое обследование автомобиля ГАЗ 22177 «Соболь» гос. № М 040 ЕН 27 инв. № АУ003904 на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2006г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 540434 км, капитальный ремонт проводился неоднократно.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение об исправности
1	Кабина	Имеет вмятины и механические повреждения, лакокрасочное покрытие выцвело, передний бампер имеет повреждения, сколы лакокрасочного покрытия; фары с коррозией отражателей, габаритные огни, зеркала без повреждений и трещин, находятся в работоспособном состоянии. Лобовое стекло имеет трещину.	Требуется ремонт
2	Салон	- сиденье водителя имеет незначительные трещины и потертости; - чехлы сидений изношены на 80%, имеют рваные места.	Ремонт обивки сидения
3	Двигатель	Двигатель в неисправном состоянии. Выработан ресурс полностью	Требуется замены
4	КПП	Неисправна, вылетает 4 передача	Требуется ремонт
5	Рама	Имеет трещины и следы коррозии, производились сварные работы неоднократно.	Требуется замены
6	Рессоры	Листы рессор без трещин, визуально просевшие	Требуется замены
7	Ходовая часть	- износ всех деталей и узлов подвески 80%; - отсутствует привод переднего	Требуется ремонт

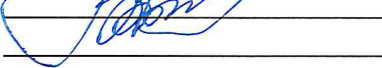
		моста; - течь трансмиссионного масла сальников раздаточной коробки; - течь масла КПП; - отсутствует передний редуктор; - отсутствуют привода.	
8	Электрооборудование	Требуется ремонт электрооборудования (замыкание электропроводки)	Требуется ремонт
9	Магнитола	Неисправна	Требуется замены
10	Автошины	В хорошем состоянии	Пригодны к эксплуатации
11	АКБ	- фактический срок эксплуатации 48 мес.	Требуется замены

Заключение:

Автомобиль ГАЗ 22177 «Соболь» гос. № М 040 ЕН 27 инв. № АУ003904, 2006 года выпуска, сначала эксплуатации имеет пробег – **540434** км дальнейший ремонт данного автомобиля нецелесообразен.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

	_____	А.А. Попов
	_____	О.Ю. Григорьев
	_____	А.Г. Фомин
	_____	А.Ю. Скажепов

АКТ
технического состояния транспортного средства

«14» октября 2020 г.

г. Чита

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Начальник САПН АО «Бурятнефтепродукт» Попов А.А.

Члены комиссии:

Механик АО «Бурятнефтепродукт» в ОП г. Чита Григорьев О.Ю.

Ведущий специалист участка АЗС Фомин А.Г.

Начальник участка АЗС Скажепов А.Ю.

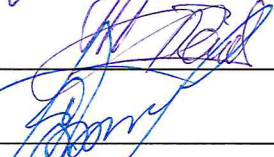
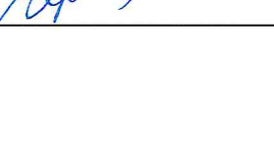
проведено техническое обследование автомобиля **КамАЗ - 6460 гос. № К 917 МТ 75RUS инв. № АУ019710** на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2006г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 337 тыс. км, капитальный ремонт проводился неоднократно.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение об исправности
1	Кабина	-имеются множественные вмятины; -лакокрасочное покрытие кабины, потускневшее с царапинами и вздутиями; -нижняя часть кабины в районах подкрылков и дверных порогов имеет сквозные коррозионные повреждения; -ветровое стекло имеет сколы; -частично разрушены резиновые уплотнители дверей по дверным проемам; -замки дверей кабины вышли из строя и не обеспечивают их запираение.	Не исправно
2	Салон	-обивка сидений имеет потертости и рваные места; - металлический каркас водительского сиденья лопнул по сварному шву.	Требует замены
3	Двигатель	-выработан ресурс восстановлению не подлежит.	Требует замены
4	Рама	-толщина коррозионных отслоений на раме составляет 1,5-2,0мм, в отдельных местах до3мм; - отсутствует седло сцепного устройства.	Требует восстановления

5	КПП	-повышенный шум эксплуатационного характера; -затруднено переключение КПП, невозможность включения пятой передачи.	Требуется ремонт
6	Ходовая часть	-шкворня передней балки необходимо заменить, нарушено сходжение рулевых колес; -средний и задний мост нуждается в ремонте.	Требуется ремонт
7	Система охлаждения	-система охлаждения ДВС не исправна; -требуется замена термостата, патрубков и водяного насоса; - вискомуфта вышла из строя, необходима замена; -необходима замена радиатора охлаждающей жидкости.	Требуется ремонт
8	Сцепление	-ПГУ ремонт или замена -износ фрикционных накладок и выжимного подшипника	Требуется ремонт
9	Электрооборудование	-электропроводка автомобиля требует частичной замены.	Требуется ремонт
10	Тормозная система	-предельный износ тормозных барабанов передних и задних колес, регулировочных устройств и тормозных накладок.	Требуется замена
11	Рулевое управление	-суммарный люфт в рулевом управлении превышает 25 градусов. Неисправен рулевой механизм (редуктор), течь масла из-под сальников, люфт в рулевых тягах. (требуется замена).	Требуется замена
12	Автошины	- износ протектора 80%;	Требуется замена
13	АКБ	- фактический срок эксплуатации 29 мес; - сульфатация пластин осыпание активной массы 100%	Не пригодны к эксплуатации. Требуется замены.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

	_____	А.А. Попов
	_____	О.Ю. Григорьев
	_____	А.Г. Фомин
	_____	А.Ю. Скажепов

АКТ
технического состояния транспортного средства

«14» октября 2020 г.

г. Чита

Комиссией в составе:

Председатель комиссии: Начальник САПН АО «Бурятнефтепродукт» Попов А.А.

Члены комиссии:

Механик АО «Бурятнефтепродукт» в ОП г. Чита Григорьев О.Ю.

Ведущий специалист участка АЗС Фомин А.Г.

Начальник участка АЗС Скажепов А.Ю.

проведено техническое обследование автомобиля **NISSAN T30 (X-TRAIL)гос.№ К 878 ОМ 75 RUS инв. № 00005934** на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2004г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 329986 км, капитальный ремонт проводился неоднократно.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение об исправности
1	Кузов	- лакокрасочное покрытие кузова, потускневшее с множественными царапинами и сколами, ветровое стекло имеет сколы и трещины; - имеются вмятины кузова, передние крылья имеют трещины и разрывы; - частично разрушены резиновые уплотнители дверей по дверным проемам; - имеется ржавчина в колесных арках; - решетка радиатора от другой модели авто, закреплена на саморезах; - нижняя защита двигателя отсутствует.	Требуется ремонт
2	Салон	- сиденье водителя имеет незначительные трещины и потертости - обивка сидений имеет потертости;	Ремонт обивки сидения
3	Двигатель	- течь моторного масла коренных сальников; - предельный износ поршневой группы; - посторонние шумы в работе двигателя;	Требуется замены

		- навесное оборудование и ДВС нуждается в замене; - модель ДВС не соответствует. Перерегистрация в ГИБДД не возможна, необходима замена двигателя.	
4	КПП	- повышенный шум в МКПП	Требуется ремонт
5	Ходовая часть	- износ всех деталей и узлов подвески 90%; - отсутствует кардан привода заднего моста; - течь трансмиссионного масла сальников раздаточной коробки; - течь масла КПП; - отсутствует задний стабилизатор поперечной устойчивости; - отсутствуют линки стабилизатора поперечной устойчивости;	Требуется ремонт
6	Система охлаждения	- незначительные протекания охлаждающей жидкости в соединениях трубопроводов; - закоксовка внутренней полости радиатора; - отопитель салона в неисправном состоянии; - расширительный бачок отсутствует.	Требуется ремонт
7	Сцепление	- износ диска сцепления и выжимного подшипника на 70 %; - демпферный маховик необходимо заменить.	Требуется ремонт
8	Электрооборудование	- электропроводка автомобиля требует частичной замены.	Требуется ремонт.
9	Тормозная система	- стояночный тормоз не работает; - износ тормозных накладок 70 %; - износ тормозных дисков колес 90%.	Требуется ремонт
10	Рулевое управление	- увеличенный свободный ход рулевого колеса; - течь масла рулевой рейки; - рулевые тяги нуждаются в замене износ 90%	Требуется ремонт
11	Автошины	- износ протектора 70%; - остаточная высота протектора 4мм.	Пригодны к эксплуатации
12	АКБ	- фактический срок эксплуатации 57 мес;	Не пригодны к эксплуатации.

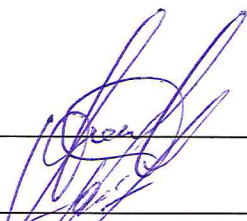
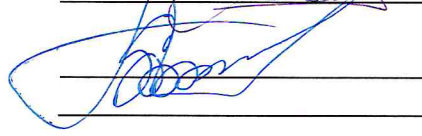
		- сульфатация пластин осыпание активной массы 100%	Требуется замены.
--	--	--	-------------------

Заключение:

Автомобиль NISSAN T30 (X-TRAIL) гос. № К 878 ОМ 75 RUS инв. № 00005934, 2004 года выпуска, с начала эксплуатации имеет пробег – **329986** км, дальнейший ремонт данного автомобиля нецелесообразен.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

	_____	А.А. Попов
	_____	О.Ю. Григорьев
	_____	А.Г. Фомин
	_____	А.Ю. Скажепов