

АО «АЗГ»

г. Ангарск

07.09.2022 г.

# АКТ №1

технического состояния основных средств

Автотранспортный цех

						<p><b>Мост задний:</b> повышенная вибрация, не герметичное уплотнение сальника хвостовика.</p> <p><b>Рулевое управление</b> ГУР не предусмотрен конструкцией завода изготовителя вследствие чего затруднено вращение рулевого колеса.</p> <p><b>Тормозная система:</b> износ тормозных барабанов, узлов и элементов рабочей и стояночной тормозной системы.</p> <p><b>Электрооборудование:</b> общая коррозия и износ проводки.</p>
--	--	--	--	--	--	---

## Комиссия постановила:

На момент осмотра а/м ГАЗ-33023, государственный номер Х142ОМ38, состояние удовлетворительное, для дальнейшей эксплуатации требуется произвести ремонт выше указанных неисправностей.

## Подписи:

№ п/п	Наименование, гос. № ТС	Инв. №	Год выпуска	Дата ввода в эксплуатацию	Пробег на 07.09.2022 г., (км)	Техническое состояние
1	Автомобиль ГАЗ-33023, гос. № Х142ОМ38	00214400059	2006	03.05.2006	212818	<p>Автомобиль ГАЗ-33023 стоит на балансе предприятия с 03.05.2006 г. пробег автомобиля по состоянию на 07.09.2022 г. составляет 212818 км, капитальный ремонт не проводился.</p> <p>В результате осмотра автомобиля выявлено, техническое состояние удовлетворительное.</p> <p><b>Кузов:</b> повреждения ЛКП (сколы) по всему кузову.</p> <p><b>Салон:</b> в удовлетворительном состоянии обивка салона кузова имеет потёртости.</p> <p><b>Двигатель:</b> износ цилиндро - поршневой группы и газораспределительного механизма, навесного оборудования.</p> <p><b>КПП:</b> износ валов, шестерён, синхронизаторов, посадочных мест и подшипников, механизма включения передач.</p> <p><b>Карданный вал:</b> имеет износ шлицевого соединения.</p>