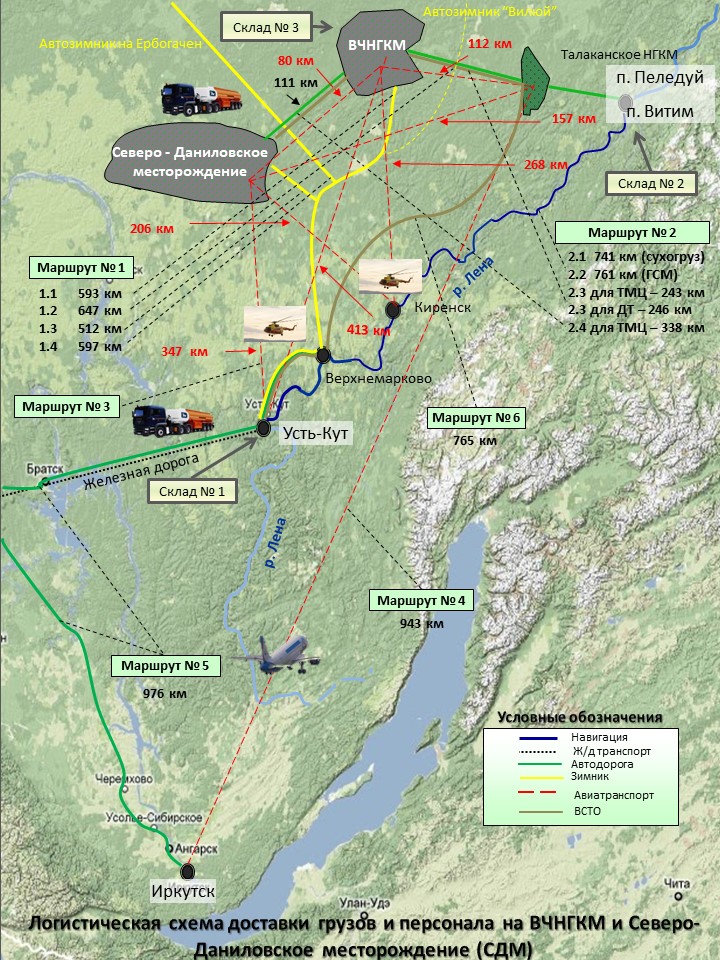
Утверждаю:

Заместитель генерального директора по снабжению АО «ВЧНГ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_П.С. Андреев

**Логистическая схема доставки грузов и персонала на ВЧНГКМ и Северо-Даниловское месторождение\*.**



*\* Все расстояния указываются ориентировочно (уточняются по факту комиссионных замеров).*

**Описание логистической схемы\*.**

В логистической схеме организации транспортировки грузов на Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение (далее ВЧНГКМ), Северо-Даниловское месторождение (далее СДМ) базовым городом является г. Усть-Кут, расположенный на расстоянии 976 км от г. Иркутска. В г. Усть-Кут круглогодичная централизованная доставка груза обеспечивается железнодорожным и автомобильным транспортом.

Организация логистической схемы непосредственно от г. Усть-Кута до ВЧНГКМ и СДМ обусловлена сезонностью периодов доставки.

Зимний подъездной путь доступен ориентировочно с 20 декабря до конца марта (в зависимости от погодных условий и состояния дорожного покрытия), основные маршруты пролегают: от г. Усть-Кута до п. Верхнемарково и далее по автозимнику «Вилюй» до ВЧНГКМ (въезд через ДКП «ЮГ») - 593 км / до СДМ (въезд через ДКП «СДМ ЮГ» со стороны пикета «У пожилого зайца») – 512 км.

Участок дороги от г. Усть-Кута до п. Верхнемарково протяженностью 140 км представляет собой дорогу круглогодичного действия, далее - дорога зимнего действия (согласно ГОСТ Р 58948-2020 автозимник относится к IIIз – технической категории автозимников с шириной полотна 9,0 м., допустимой скоростью 30 км/ч., расчетной интенсивностью до 150 авт/сутки и максимальной грузоподъемностью транспортных средств до 30 тн.). Фактический зимний подъездной путь пролегает по автодороге общего пользования федерального значения «Вилюй». Данный участок на праве оперативного управления закреплён за ФКУ Упрдор «Вилюй». Фактическим содержанием занимается АК Алроса (ОАО) Мирнинское управление автомобильных дорог по договору подряда.

Для доставки ТМЦ с г. Усть-Кут до СДМ, помимо автодороги общего пользования федерального значения «Вилюй», от сворота в районе пикета «У пожилого зайца» используется участок зимника совместного пользования (между АО «ВЧНГ», ООО «АнгараНефть», ООО «ИНК») (согласно ГОСТ Р 58948-2020 этот участок автозимника относится к IIIз – технической категории автозимников с шириной полотна 9,0 м., допустимой скоростью 30 км/ч., расчетной интенсивностью до 150 авт/сутки и максимальной грузоподъемностью транспортных средств до 30 тн.).

Участок автодороги длиной 111/95,4 км от ВЧНГКМ (КТП-10/БХТМЦ) до Северо-Даниловского месторождения (база хранения) является круглогодичным. Данный участок автодороги относится к категории дорог III В (технической категории дорог с шириной полотна 9,5 м.). Покрытие автодороги – переходная щебеночная автодорога.

Летний подъездной путь (навигация) доступен ориентировочно с 15 мая и до конца сентября (в зависимости от погодных условий и уровня воды в р. Лена) и пролегает от г. Усть-Кут по р. Лена до п. Витим (741 км)/п. Пеледуй (761 км) и далее по автодороге круглогодичного действия до ВЧНГКМ (243 км - сухогруз, 246 км - дизельное топливо) и СДМ (338 км - сухогруз). Автодорога от п. Витим до ВЧНГКМ фактически состоит из двух участков: асфальтная дорога от п. Витим/п. Пеледуй до Талаканского месторождения проложена и содержится за счет средств ПАО «Сургутнефтегаз» (134 км, дорога IV категории с твёрдым покрытием), участок дороги от Талканского месторождения до ВЧНГКМ (112 км) построен и содержится за счет средств АО «ВЧНГ» (дорога IV категории с переходным типом покрытия – щебень).

Доставка срочных ТМЦ, скоропортящихся продуктов обеспечивается вертолётным транспортом по маршруту г. Усть-Кут – ВЧНГКМ/СДМ, г. Киренск – ВЧНГКМ/СДМ. Интенсивность использования маршрута возрастает в период отсутствия иных транспортных сообщений с месторождением (с учётом фактора критичности грузов, требующих доставки).

В период межсезонья (апрель, октябрь, ноябрь), а также для доставки срочного груза в летний период, в случае возможности проезда, также используется маршрут доставки груза вдоль трассы трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО), который пролегает до Талакана. Далее доставка груза осуществляется по круглогодичной дороге до ВЧНГКМ/СДМ. Общее расстояние до ВЧНГКМ 654 км, до СДМ 765 (654 км по ВСТО до ВЧНГКМ и далее по круглогодичной автодороге до СДМ 111 км).

В случае доказанной эффективности с точки зрения затрат, маршрут вдоль ВСТО может быть использован для доставки дизельного топлива в летний период по маршруту г. Усть-Кут – ВЧНГКМ/СДМ.

*\* Все расстояния указываются ориентировочно (уточняются по факту комиссионных замеров).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Протяженность маршрута, км\*** | **Количество перевалочных баз** | **Расчетное время доставки (туда)** |
| **Зимний подъездной путь (с 15.12 по 31.03.) (маршрут 1)** | | | |
| **для доставки грузов на ВЧНГКМ** | | | |
| от г. Усть-Кут до п. Верхнемарково по круглогодичной дороге | 140 |  | 3 суток |
| 1.1 далее, в качестве основного маршрута, от  п. Верхнемарково по автозимнику «Вилюй» до въезда на ВЧНГКМ через ДКП «Юг» (сворот с автозимника «Вилюй» за пикетом «Воробей») | 453 | 1 |
| 1.2 далее, в качестве альтернативного маршрута, от  п. Верхнемарково по автозимнику «Вилюй» до ДКП «Талакан» на пересечении зимника с круглогодичной дорогой из п. Витим до ВЧНГКМ, с выездом на нее и далее до въезда на ВЧНГКМ через ДКП «Восток» | ≈ 507 | 1 |
| **для доставки грузов на СДМ** | | | |
| от г. Усть-Кут до п. Верхнемарково по круглогодичной дороге | 140 |  | 3 суток |
| 1.3 далее, в качестве основного маршрута, от п. Верхне- марково по автозимнику «Вилюй» до сворота за пикетом «У пожилого зайца» на автозимник совместного (с ООО «ИНК») пользования, до въезда на СДМ через ДКП СДМ «Юг» | 372 | 1 |
| 1.4 далее, в качестве альтернативного маршрута, от  п. Верхнемарково по автозимнику «Вилюй» и автозимнику на Ербогачен до въезда на СДМ через ДКП СДМ «Север» (сворот с автозимника «Вилюй» на автозимник на Ербогачен на пикете «Крест») | 457 | 1 |
| **Летний подъездной путь\*\* (с 15.05 по 30.09.) (маршрут 2)** | | | |
| 2.1 от г. Усть-Кут по р. Лена до п. Витим водным транспортом (сухогруз)  2.2 от г. Усть-Кут по р. Лена до п. Пеледуй водным транспортом (ГСМ) | 741  761 | 2 | 14 суток\*\*\* |
| 2.3 далее от п. Витим/п. Пеледуй до Талаканского месторождения и далее до ВЧНГКМ по круглогодичной дороге | ТМЦ – 243  ДТ - 246 | 1 | 1 сутки |
| 2.4 далее от п. Витим до Талаканского месторождения и далее до СДМ по круглогодичной дороге | ТМЦ - 338 | 1 | 1 сутки |
| **Круглогодичная автодорога от ВЧНГКМ до СДМ** | | | |
| от ВЧНГКМ (КТП-10/БХТМЦ) до Северо-Даниловского месторождения база хранения | 111/95,4 | 1 | 1 сутки |
| **Перевозка критичных грузов и продуктов вертолётом, круглогодично (маршрут 3)** | | | |
| от г. Усть-Кут до ВЧНГКМ (Р-111) | 413 | 1 | 2 ч. 20 мин. |
| от г. Киренск до ВЧНГКМ (Р-111) | 268 | 1 | 1 ч. 20 мин. |
| от г. Киренска до Северо-Даниловского месторождения (СДУ-73) | 206,2 | 1 | 1 ч. |
| **Перевозка персонала, круглогодично (маршрут 4)** | | | |
| от г. Иркутск до аэропорта Талакан (чартер самолет RRJ 95 - LR) | 943 | 1 | 1 ч. 30 мин. |
| от аэропорта Талакан до ВЧНГКМ (вахтовка) | 112 | 1 | 3,5-4 ч. |
| от аэропорта Талакан до СДМ (вертолет) | 157 | 1 | 55 мин. |
| от г. Киренска до СДМ (вертолет) – перевозка подрядчика по агентскому договору | 206,2 | 1 | 1 ч. |
| **Круглогодичный подъездной путь (маршрут 5)** | | | |
| от г. Иркутск/г. Ангарск до г. Усть-Кут | 976 | 1 | 2 суток |
| **Подъездной путь вдоль трассы трубопровода** «**Восточная Сибирь – Тихий Океан**» **в период межсезонья (маршрут 6)** | | | |
| г. Усть-Кут - Талакан -ВЧНГКМ | 654 | 1 | 4 суток |
| от ВЧНГКМ (КТП-10) до Северо-Даниловского месторождения база хранения (круглогодичная дорога) | 111 | 1 | 1 сутки |

\* Все расстояния указываются ориентировочно (уточняются по факту комиссионных замеров).

\*\* Схема логистики доставки дизельного топлива может быть скорректирована.

\*\*\*С учётом ПРР в г. Усть-Кут, в п. Витим, отписки судов в г. Усть-Кут.